



Per la città

diversificati

in entrata

e in uscita.

e impiego :

dei taxi-merci

((park and buy))

toscana servizi

Programmi comunitari. Si studia come stabilizzare le consegne dopo la fase sperimentale

Frosinone al taglio del nastro Lucca segue le orme di Siena

Nel capoluogo del Lazio coinvolta la Spa dell'interporto e un oberatore intermodale privato: 54 i commercianti che hanno aderito

operativi entrambi nei prossimi mesi a Frosinone e a Lucca, i due progetti di City logistics cofinanziati dal programma comunitario Life, nato per iniziative ambientali, per la prima volta rivolto alla distribuzione urbana delle merci.

Con il C-Dispatch di Frosinone la consegna ecologica in città scende al Sud. Infatti, il progetto, voluto dal presidente della Provincia, Francesco Scalia, in collaborazione con il Sif. il nascente interporto di Frosinone e firmato dal Cras, il Centro ricerche applicate per lo sviluppo sostenibile di Roma, è la prima esperienza realizzata da un comune del centro Italia.

l'esperienza dell'eDrul di Siena, un progetto avviato nel 2002 e lasciato «morire» per assenza di fondi. Il comune di Lucca, seppur commissariato, ha riesumato l'esperienza senese coinvolgendo anche una parte dei partner di eDrul tra cui, la Regione Toscana, l'Enea,

la Softeco, la Memex e la Cotas logistica.

Sono ancora allo studio, però, per entrambi i progetti, le strategie da attuare una volta terminato l'effetto del cofinanziamento europeo (che si aggira sui 700mila euro per ciascuno. a cui va aggiunto lo stesso importo messo a disposizione dagli enti locali e dai partner privati). Infatti, sia rito al progetto Lucca che Frosinone tentano di trovare soluzioni in grado di stabilizzare a livello economico il servizio e sottrarlo al destino di altre L'area prescelesperienze analoghe, come ta per la speri-Siena o Genova, finite una volta terminati i finanziamenti pubblici.

Frosinone. È tutto pron- Moro, un'arteto e il taglio del nastro per ria della città Lucca, invece, raccoglie l'avvio del servizio sperimentale non dovrebbe tardare. Per ora i veicoli impiegati saranno due, un Piaggio Porter elettrico e un Jolly Ch ibrido metano-benzina della Faam. La piattaforma logistica è situata strategicamente tra la linea ferroviaria e l'autostrada. La gestione, oltre

oslab, è stata affidata al Sif. la società interporto di Frosinone a capitale misto pubblico privato, e alla Tecnofer (gruppo Canfrocca), un'impresa che opera nell'intermodale strada-rotaia e gestisce un terminal merci raccordato alla stazione di Frosinone. Sono già 54 le attivi-

tà commerciali che hanno adee che esporranno un particolare logo per segnalarlo. mentazione si trova nei pressi di Via Aldo molto trafficata con un consi-

derevole numeuffici, banche e altri servizi. Predisposto anche il programma di monitoraggio ambientale del progetto coordinato dal Cras con il supporto della Cives (Commisal software definito dalla Gessione italiana veicoli elettri-

ci stradali).

Ma entrambe

rischiano

di dover

chiudere

una volta

i fondi Ue

esauriti

Oueste informazioni consentiranno di tarare il progetto per il passaggio dal pilota al servizio. Ma su questo punto i lavori sono ancora in corso. Tra le possibilità, quella di reperire all'inizio del 2008 altri fondi comunitari che diano ossigeno

al progetto, ma anche la stesura di un busirie e individuai vettori pagheveda pag.13).

chitettura molto simile a quella di Sie-

ro di esercizi commerciali, na. Servizi diversificati, non ovvero la società che riunisolo in entrata ma anche in uscita dalla città, con l'importazione del know-how dei taxi-merci e con una base logistica situata nell'immediata periferia della città. Ma la soluzione post-finan-

ziamento è già all'esame. Il comune pensa a una gara per l'affidamento del transit point, ancora in costruzione, ma con dei paletti finalizzati al coinvolgimento nella gestione dei vettori locali.

Il Cedm (Centre for ecofriendly city freight distribution) verrà avviato entro il mese di luglio e durerà fino ai primi mesi del prossimo anno. Oltre alla distribuzioness plan dove ne delle merci agli esercizi indicare le ri- commerciali, con veicoli sorse necessa- elettrici forniti dalla Micro-Vett, prevede anche un servire le tariffe che zio, già sperimentato a Siena, il park and buy. Ovvero rebbero alla la possibilità per cittadini e piattaforma (si turisti di fare acquisti in cenanche tro e poi riceverli direttamente a casa. Importato an-Lucca. L'ar- che il modello, esclusivaè mente senese, del taxi-merci. Uno dei partner del progetto è la Cotas logistica. sce i 12 taxi-merci, con regolare licenza e tassametro, presenti a Siena in virtù di un regolamento comunale del 1977.

DEBORAH APPOLLONI