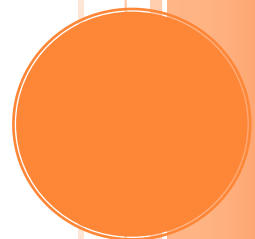


[Digitare il testo]



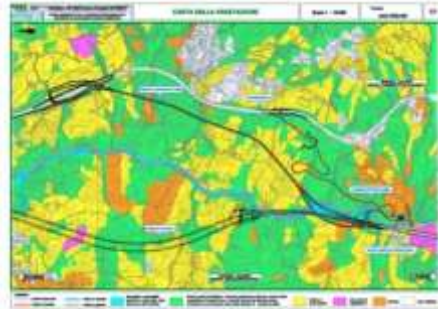
Via di Trasone, 38 – 00199 ROMA
Tel/Fax. (+39)0686214156 – (+39)0686328144 – (+39) 0697619957
www.crassrl.it – mail@crassrl.it – mail@pec.cras-srl.it
CCIAA di Roma n. 05565011003 dal 1998 – REA 901821
Cap. soc. € 10.200 int. versato
P.I. e C.F. 05565011003



Presentazione della società

Il Cras srl – Centro ricerche applicate per lo sviluppo sostenibile, costituito nel 1998 dalla proficua sinergia tra professionisti esperti nelle tematiche ambientali, è una società di ingegneria che opera prevalentemente nel settore dell'ambiente, del territorio e dello sviluppo sostenibile, promuovendo l'integrazione dell'ambiente nelle politiche, nei programmi, nei piani e nei progetti e nelle attività delle persone e delle comunità.

● **Valutazioni ambientali.** Cras offre a proponenti pubblici e privati competenze e know how altamente qualificati nell'elaborazione di tutta la documentazione tecnica prevista in materia di Valutazioni Ambientali e quindi: Rapporti Ambientali nell'ambito della Valutazione Ambientale Strategica (**VAS**), Studi di Impatto Ambientale nell'ambito della Valutazione di Impatto Ambientale (**VIA**), Studi Preliminari Ambientali nell'ambito della verifica di assoggettabilità a VIA, studi per le Valutazioni di Incidenza (**VINCA**) e per i nulla osta paesaggistici ed altri studi analoghi.



● **Consulenza, assistenza e supporto alle Amministrazioni** nell'integrazione della componente ambientale ai vari livelli amministrativi. Cras accompagna costantemente le Amministrazioni dalla fase di ricerca dei fondi allo sviluppo delle idee, alla costruzione dei percorsi progettuali. Cras fornisce il suo contributo specialistico altamente qualificato nella esecuzione delle attività in tutti i settori ambientali di competenza. Grazie al proprio background interdisciplinare, Cras garantisce supporto e assistenza nelle funzioni di coordinamento e gestione di progetti complessi su tematiche che integrano i diversi settori dello sviluppo. Un segmento importante di recente sviluppo riguarda il tema dei trasporti e della **mobilità sostenibile** soprattutto sotto forma di assistenza alle amministrazioni nella



progettazione, gestione e monitoraggio di interventi in questo settore spaziando dalla ciclabilità alla city logistics.

● **Informazione e sensibilizzazione ambientale** – Cras mette a disposizione dei propri clienti l'esperienza pluriennale sviluppata nell'ambito delle attività di informazione e sensibilizzazione in campo ambientale, rivolte sia alla generalità dei cittadini che a target specifici, con competenze nella predisposizione di piani di comunicazione e sensibilizzazione e produzione multimediale di materiale informativo. Cras inoltre organizza e realizza eventi, iniziative – convegni, seminari, mostre – ed altre azioni puntuali per la promozione dello sviluppo sostenibile. Integrare diversi livelli di intervento – dallo scientifico al divulgativo - è garanzia del raggiungimento degli obiettivi generali di promozione ambientale.

- **Progetti internazionali** - Fin dagli anni '90 Cras opera nell'ambito dei Progetti Comunitari - dalla ricerca dei fondi, alla stesura delle proposte progettuali, alla realizzazione delle attività specialistiche finanziate. Opera sia come partner che come sub-contraente in funzione delle specificità dei singoli programmi di intervento. In particolare ha operato nell'ambito di progetti del programma LIFE ed EQUAL ed ha iniziative candidate nell'ambito del nuovo programma comunitario Horizon 2020.



- **Reporting, bilanci e piani energetici ed ambientali** - Partendo da importanti esperienze in materia di reporting ambientale nell'ambito di processi di Agenda 21 e di utilizzo di indicatori sintetici di sostenibilità, in specie per ciò che concerne il calcolo dell'**Impronta Ecologica** (settore nel quale il Cras vanta decine di applicazioni ed esecuzione di ricerche originali), negli ultimi anni attenzione particolare è stata rivolta alla tematica delle valutazioni ambientali basate su **bilanci di emissione di gas serra** con evidenti relazioni con il tema della pianificazione energetica sostenibile. In questo campo sono da segnalare le numerose esperienze acquisite nell'azione di monitoraggio/valutazione di molte iniziative di mobilità sostenibile e la predisposizione di report di ricerca in materia di emissioni legate a specifiche attività.



Cras opera anche a fianco dei Comuni nell'ambito dei **PAES – Piani d’Azione per l’Energia Sostenibile**, dal supporto dei Comuni a partire dall’adesione al Patto dei Sindaci. In questo campo è stato stretto un accordo di collaborazione con Alleanza per il Clima Italia Onlus, attiva nella promozione del Patto dei Sindaci e che, fra l’altro, ha lanciato lo strumento **ECOREgion**, software online che è considerato uno standard di riferimento per la redazione della Baseline Emission Inventory (BEI) del PAES

- **Servizi energetici** – Come naturale evoluzione dell’esperienza acquisita nel campo della pianificazione energetico/ambientale, Cras si rivolge oggi anche a imprese e PA interessati al risparmio, la produzione e l’efficientamento energetico, offrendo servizi specialistici. Grazie all’accordo di collaborazione con Cremonesi Consulenze srl – società che vanta esperienza e competenze specialistiche in campo energetico **da 25 anni**, Cras è oggi in grado di offrire servizi di diagnosi, valutazione, progettazione e realizzazione in campo energetico, disponendo di expertise ed attrezzature dedicate ma soprattutto dell’esperienza consolidata di coloro che solo nell’ultimo triennio hanno svolto più di 1000 servizi di progettazione tecnica e sviluppo di soluzioni ingegneristiche personalizzate per la produzione di energia elettrica e termica, più di 400 servizi di energy audit e energy management – diagnosi, fattibilità, monitoraggio, consulenza - più di 820 consulenze su

incentivi e detrazioni fiscali in campo energetico, più di 2800 ore di formazione e più di 75.800 Certificati Bianchi (TEE) gestiti come ESCO certificata UNI 11352.



- ❖ Consulenza energetica strategica
- ❖ Energy Management e diagnosi energetica secondo il D.Lgs 102
- ❖ Consulenza certificazioni ISO 50001 e ISO 20121
- ❖ PAES & Strategic Energy Efficiency Plans (SEEP)
- ❖ Energy Efficiency Audit, Certificazione Energetica
- ❖ Titoli Efficienza Energetica (certificati bianchi)

www.cremonesiconsulenze.it



Euromobility



- **Mobilità sostenibile** – Da più di 20 anni **Cras** ha maturato esperienze significative nel campo della **mobilità sostenibile** sviluppate nell'ambito della promozione e realizzazione di progetti a livello locale, con particolare riferimento alla valutazione e stima delle performance ambientali ed energetiche. Svolge attività costante di supporto ed assistenza alle pubbliche Amministrazioni dal livello nazionale al locale. Cras è partner tecnico dell'**OSSERVATORIO PUMS**. Cras è socio sostenitore di **EUROMOBILITY**. www.osservatoriopums.it.

Struttura flessibile e dinamica, il Cras è inserito in un esteso ed articolato network di accordi e collaborazioni multidisciplinari e multiscala, dal pubblico al privato, che lo rendono partecipe di importanti partenariati su progetti di livello internazionale, nazionali e locali, sulle tematiche affrontate.

Competenza ed efficienza sono elementi di riconoscibilità del Cras, che può inoltre contare su una consistente dotazione Hardware e Software, ed una solida esperienza nella gestione di data base relazionali e GIS, Geographical Information System, ed altre applicazioni informatiche.

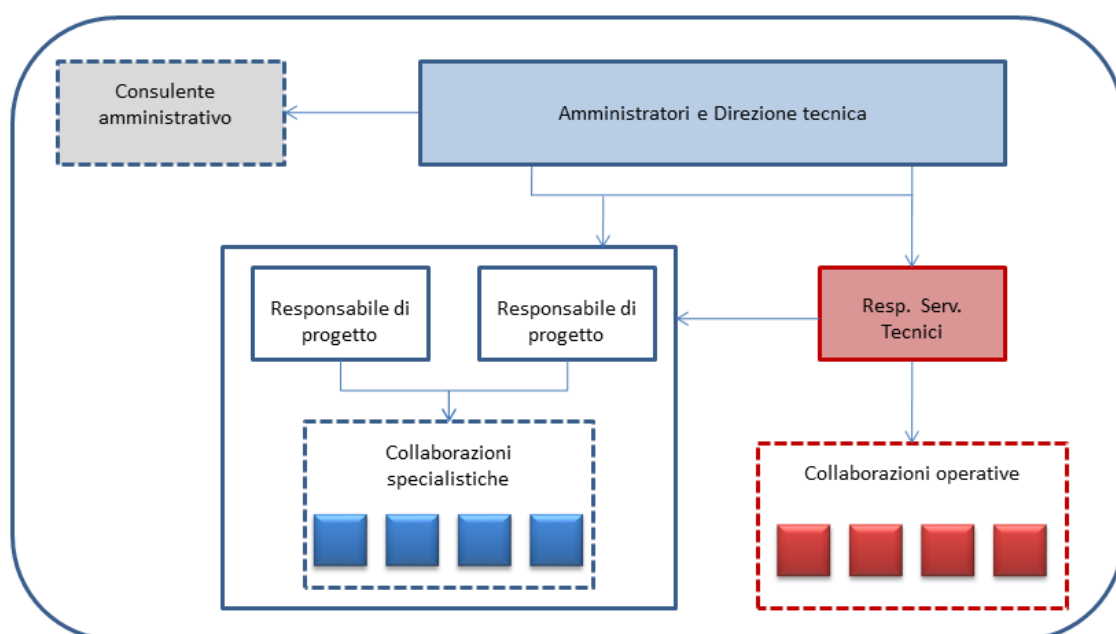
Inoltre il Cras gestisce autonomamente la progettazione e messa in linea di siti web come veicolo per la divulgazione delle informazioni e la promozione di processi partecipati anche con funzioni interattive di crowdsourcing per la raccolta di dati.

Organizzazione e attrezzature

Il Cras s.r.l è una Società di Ingegneria, la cui gestione può contare sull'esperienza ultra ventennale dei suoi soci fondatori Arch. Guglielmo Bilanzone e Arch. Maria Pietrobelli Amministratori della Società, entrambi iscritti all'ordine degli architetti di Roma. L'Arch. Guglielmo Bilanzone è anche Tecnico Competente in acustica ambientale iscritto al nr. 150 dell'apposito elenco della Regione Lazio.

I due manager sono affiancati da una struttura tecnica al momento formata da due professionisti con funzioni di responsabili di progetto e da ulteriori due unità con funzioni di supporto operativo (informatica, segreteria, ecc.).

L'organigramma, in funzione delle esigenze, viene di volta in volta ampliata utilizzando una rete di consulenti abituali specializzati nelle diverse discipline.



La sede del Cras è localizzata in quartiere Trieste-Salario della Città di Roma, servito dalla linea B1 della Metropolitana ed è attrezzata per lo svolgimento delle funzioni tipiche di una società di ingegneria.

- 8 PC allestiti per elaborazioni grafiche e multimediali attrezzati con stampanti e scanner locali;
- 3 PC portatili;
- Rete locale connessa in ADSL;
- Plotter HP DesignJet T790 formato A0+;
- Sistema multifunzione laser a colori Xerox WorkCentre 7225 formato A3
- Stampante HP Color Laserjet 3600;
- Stampante a colori ink-jet A3+ HP CP1700.

Per quanto riguarda il SW si dispone di tutti gli strumenti necessari per la produttività tipica di una piccola struttura di ingegneria e quindi SW di base (fogli elettronici, word processor, DBMS, grafica, ecc.) e SW specialistico per la grafica, il CAD e per la gestione di GIS.

Elenco dei lavori

Progetto: Le scuole di Massa e Carrara a basso impatto.

Oggetto: Contributo alla progettazione, supporto al management tecnico-economico di progetto, collaborazione alle attività di comunicazione, progettazione e gestione del servizio Pedibus ed attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto.

Committenza: Comune di Carrara capofila del partenariato composto con il Comune di Massa e l'ATI Cras/Euromobility. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2018, in corso

Progetto: TERRITORIO CREMONA. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri.

Oggetto: Contributo alla progettazione ed attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto.

Committenza: Comune di Cremona capofila del partenariato composto con i Comuni di Bonemerse, Crema, Gerre de' Caprioli, Gussola, Malagnino, Sesto ed Uniti, Spinadesco, Vescovato, con il Polo territoriale di Cremona del Politecnico di Milano e con soggetti privati: Acciaierie Arvedi, Bicincittà, Lem Reply, Cras, KM SpA, Simurg Ricerche, FIAB Bicilettando Cremona, Cooperativa Sociale Iride, GAL Oglio Po. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2017, in corso

Progetto: Fiumicino e Cerveteri sulla linea dell'ecomobilità.

Oggetto: Supporto alla progettazione, al management tecnico-economico, ed attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali.

Committenza: Comune di Fiumicino capofila del partenariato composto con il Comune di Cerveteri. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2017, in corso

Progetto: Prossima fermata: Latina sostenibile.

Oggetto: Contributo alla progettazione ed attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto.

Committenza: Comune di Latina capofila del partenariato con soggetti privati riuniti in ATI: Sistema, Movesion, Cras, Euromobility, Elaborazioni, Bepooler SA. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2017, in corso

Progetto: Lecce più sicura in bici e a piedi.

Oggetto: Contributo alla progettazione ed attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto

Committenza: Comune di Lecce capofila del partenariato composto con i Comuni di Cavallino di Lecce, Lequile, Lizzanello, Monteroni di Lecce, San Cesario, San Pietro in Lama, Surbo e con soggetti privati: Bicincittà, Ass. Cicloamici Lecce Fiab e l'ATI tra Sistema, Cras, Movesion, Link Campus University, Elaborazioni.

Anno: 2018, in corso

Progetto: MODI' – Mobilità Dolce e Integrata nell'area vasta livornese.

Oggetto: Contributo alla progettazione ed attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto.

Committenza: Provincia di Livorno capofila del partenariato composto con i Comuni di Livorno, Collesalveti, Rosignano e Cecina e con soggetti privati: Pepa Italia, Euromobility, Cras e l'ATI tra CNR-IBIMET, Simurg Consulenze e Servizi snc, FIAB sez. Livorno, WWF sez. Livorno. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2017, in corso

Progetto: A scuola e a lavoro con il TPL.

Oggetto: Contributo alla progettazione, attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto e supporto generale alla gestione dell'iniziativa.

Committenza: Comune di Messina capofila del partenariato composto con l'Università di Messina e l'ATI Cras/Euromobility. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2017, in corso

Progetto: Bike to work Modena.

Oggetto: Contributo alla progettazione e supporto al management di progetto.

Committenza: Euromobility, partner del progetto con capofila Comune di Modena; partenariato composto con ARPAE, AUSL, Università Federico II, AESS e con soggetti privati: FIAB, Euromobility, Cittasane, SETA, Wecity. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2017, in corso

Progetto: Fondo mobilità sostenibile per Pescara.

Oggetto: Contributo alla progettazione, collaborazione alle attività di comunicazione, attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto e supporto generale alla gestione dell'iniziativa.

Committenza: Comune di Pescara capofila del partenariato composto con l'ATI Cras/Euromobility. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2018, in corso

Progetto: DeMoS – Didattica inclusiva e mobilità sostenibile.

Oggetto: Contributo alla progettazione, supporto al management tecnico-economico di progetto ed attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto.

Committenza: Comune di Prato, capofila del partenariato composto con soggetti privati riuniti in ATI: Euromobility, Cras, Simurg Consulenze e Servizi snc, Legambiente Prato. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2018, in corso

Progetto: Reggio in bici.

Oggetto: Contributo alla progettazione e attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto.

Committenza: Comune di Reggio Calabria capofila del partenariato composto con soggetti privati riuniti in ATI: Bicincittà, Cras, Ingreen, Protec, Sistema; Euromobility e YourbanMob. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2017, in corso

Progetto: A scuola ci andiamo da soli.

Oggetto: Contributo alla progettazione, collaborazione alle attività di comunicazione ed attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto.

Committenza: Comune di Rieti capofila del partenariato composto con Provincia di Rieti, Comuni di Subiaco, Casperia e Vasanello; con Regione Lazio, CNR - Consiglio Nazionale delle Ricerche e con soggetti privati riuniti in ATI: U-Space, Sistema, Movesion, Cras, BicinCittà. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2017, in corso

Progetto: Mosaico-Siena.

Oggetto: Contributo alla progettazione e attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto.

Committenza: Terre di Siena Lab, partner del progetto capofila Comune di Siena con i Comuni di Colle Val d'Elsa, Poggibonsi, Monteriggioni, San Gimignano e con Terre di Siena Lab srl. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2018, in corso

Progetto: L'unione fa...bene: mobilità casa-scuola a piedi e in bici.

Oggetto: Contributo alla progettazione, collaborazione alle attività di comunicazione, attività specialistiche di monitoraggio e stima dei benefici ambientali del progetto e supporto generale alla gestione dell'iniziativa.

Committenza: URF Unione dei Comuni della Romagna Faentina associata con UBR Unione Bassa Romagna, capofila del partenariato con l'ATI Cras/Euromobility. Progetto co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Anno: 2018, in corso

Progetto: "VAS del Piano operativo e variante semplificata al Piano Strutturale del Comune di Pienza"

Oggetto: Partecipazione alla redazione del Rapporto Ambientale (analisi dei piani e stato iniziale dell'ambiente)

Committenza: Arch. Silvia Arnofi

Anno: 2018, in corso

Progetto: "VAS del Piano operativo del Comune di San Quirico d'Orcia"

Oggetto: Partecipazione alla redazione del Rapporto Ambientale (analisi dei piani e stato iniziale dell'ambiente)

Committenza: Arch. Silvia Arnofi

Anno: 2018, in corso

Progetto: "Lavori di costruzione tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo caduta massi in località Acquafredda" della Strada statale n.18 "Tirrena Inferiore"

Oggetto: Partecipazione, per gli aspetti ambientali, al progetto esecutivo

Committenza: Prof. Arch. F. Karrer per ANAS

Anno: 2017, in corso

Progetto: "Attuatori, in ATS con l'Associazione Magica, dei corsi di formazione professionale per Tecnico Ambientale della durata di 430 ore (corso di frequenza) e di 720 ore (corso di qualifica) assegnati dalla Regione Lazio con D.D. G01244 del 7/2/17 e finanziato cin con fondi POR/FSE 2014/2020

Oggetto: programmazione del corso, coordinamento scientifico e docenze

Committenza: Regione Lazio

Anno: 2017, in corso

Progetto: Progetto europeo ENERJ – INTERREG MED

Oggetto: Affidamento del servizio di “Context analysis - Joint Action implementation - ENERJ web platform implementation”

Committente: Città metropolitana di Roma Capitale

Anno: 2017, in corso

Progetto: “CARE – EMPOWERING CLIMATE RESILIENCE” - EU ERASMUS+ Project No. 574220-EPP-1-2016-1-ES-EPPKA2-CBHE-JP

Oggetto: Assistenza esterna per la realizzazione del portale web del Progetto CARE

Committente: POLIEDRA

Anno: 2017, in corso

Progetto: Rapporto ambientale per la VAS del Piano Energetico Regionale della Regione Lazio

Oggetto: Collaborazione alla stesura del Rapporto ambientale per la VAS del PER

Committente: arch. Silvia Arnofi

Anno: 2016, in corso

Progetto: Monitoraggio ambientale del POR-FESR Lazio 2007-2013 – Rapporto finale di Monitoraggio ambientale

Oggetto: Supporto tecnico-scientifico nella stesura del Rapporto finale di Monitoraggio ambientale

Committente: arch. Maria Pietrobelli in qualità di affidataria da parte di Lazio Innova spa

Anno: 2016, in corso

Progetto: Endurance Italia – Osservatorio Nazionale sui Piani Urbani Mobilità Sostenibile (PUMS).

Oggetto: Consulenza e collaborazione nell’ambito del progetto Endurance Italia.

Committente: Euromobility

Anno: 2016

Progetto: Lavori per la realizzazione di alcuni tratti di piste ciclabili sulle principali direttrici di spostamento casa – lavoro – “Felici in Bici”

Oggetto: Monitoraggio ambientale nell’ambito della realizzazione di alcuni tratti di piste ciclabili sulle principali direttrici di spostamento casa – lavoro. Partecipazione tavolo con Mobility Manager aziendale.

Committente: Comune di Imola – Beni Comuni srl

Anno: 2016

Progetto: Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2015 (DEF) del Governo Italiano

Oggetto: Attività di Valutazione Ambientale Strategica dell’Allegato infrastrutture al DEF connesse al soddisfacimento della condizionalità ex ante O.T.7 di cui all’art. 19 del Regolamento (UE) N. 1303/2013 e all’allegato XI al medesimo regolamento.

Committente: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Anno: 2015, in corso

Progetto: Realizzazione di interventi integrati di monitoraggio e analisi ambientale e servizi web per lo sviluppo di Aprilia come Smart City (in ATI con Sistema sts e Terrasystem)

Oggetto: Redazione del sub-progetto “Flussi di traffico e scenari emissivi”

Committente: Comune di Aprilia nell'ambito del "PLUS Aprilia Innova" Finanziato con il POR-FESR Lazio 2007-2013

Anno: 2014 - 2016

Progetto: Realizzazione urban mobility center comunale

Oggetto: Macro attività inerente lo studio di traffico e l'installazione di sistemi di monitoraggio del traffico e delle emissioni

Committente: Sistema sts per il Comune di Guidonia nell'ambito del "PLUS Nuova vita a Guidonia" Finanziato con il POR-FESR Lazio 2007-2013

Anno: 2014 -2016

Progetto: Monitoraggio ambientale del POR-FESR Lazio 2007-2013, aggiornamento al 2013

Committente: Lazio Innova spa

Oggetto: Supporto tecnico-scientifico nella stesura del Rapporto di Monitoraggio del POR Lazio e assistenza nella rilevazione dei dati ambientali

Anno: 2014 - 2015

Progetto: Studio di settore inerente l'analisi comparativa della governance del processo di Valutazione di Impatto Ambientale nei Paesi UE con particolare riferimento a Francia, Germania, Inghilterra e Spagna

Oggetto: Redazione dello studio di settore (in ATI con TERRA s.r.l.)

Committente: SOGESID – Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Governance e Azioni di Sistema", FSE 2007 – 2013

Anno: 2014 - 2015

Progetto: Piano Insediamenti Produttivi/Commerciali in località Pian del Candeliere – Comune di Cerveteri

Oggetto: Studio di impatto da traffico e supervisione documentazione per la VAS

Committente: U-Space s.r.l. / Studio Latini

Anno: 2014

Progetto: POR FESR Lazio 2014-2020 - Valutazione Ambientale Strategica

Oggetto: Redazione degli elaborati inerenti la VAS e supporto alla procedura

Committente: Sviluppo Lazio spa

Anno: 2014

Progetto: Piano Urbano della Mobilità della Città di Marsala e connessa Valutazione Ambientale Strategica.

Oggetto: Contributi nell'ambito dell'attività partecipativa e redazione degli elaborati inerenti la VAS.

Committente: Comune di Marsala nell'ambito del RTI Lem Reply s.r.l. , IRTECO s.n.c, Cras s.r.l.

Anno: 2014- 2016

Progetto: Piano d'Azione Energia Sostenibile Frosinone

Oggetto: assistenza e supporto tecnico nella redazione di Bilancio delle Emissioni (BEI) e Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) del Comune di Frosinone

Committente: Comune di Frosinone

Anno: 2013 -2015

Progetto: Monitoraggio ambientale del POR Lazio 2007-2013

Oggetto: Supporto tecnico-scientifico nella stesura del Rapporto di Monitoraggio del POR Lazio e assistenza nella rilevazione dei dati ambientali

Committente: Sviluppo Lazio spa

Anno: 2013-2014



Progetto: INTERREG R4GG Region for Green Growth

Oggetto: Attività di consulenza per la verifica di adattabilità alla Regione Lazio delle Buone Pratiche olandesi in materia di efficienza energetica ed energie rinnovabili.

Committente: BIC Lazio

Anno: 2013

Progetto: MOBILATINA.

Oggetto: Progetto di promozione della mobilità sostenibile - servizi per le scuole e mobility management, finanziato dal Ministero dell'Ambiente con il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Attività specialistiche di monitoraggio ambientale.

Committente: Comune di Latina (LT)

Anno: 2013

Progetto: Progetto di prolungamento della Metropolitana di Roma – Linea B, da Rebibbia a Casal Monastero.

Oggetto: Elaborazione Studio di Impatto Ambientale, Studio di impatto Acustico, Piano di Monitoraggio, Progetto di mitigazione dell'impatto vegetazionale, Programma di caratterizzazione delle terre e rocce di scavo

Committente: IN.CO. S.p.A.

Anno: 2013, in corso



Progetto: Piano Urbano della Mobilità della Città di Gela e connessa Valutazione Ambientale Strategica.

Oggetto: Contributi nell'ambito dell'attività partecipativa e redazione degli elaborati inerenti la VAS.

Committente: Arch. Guglielmo Bilanzone in qualità di affidatario da parte del Comune di Gela nell'ambito del RTI Lem Reply s.r.l. , IRTECO s.n.c , Bilanzone Guglielmo

Anno: 2013-2014

Progetto: Progetto di nuova viabilità Tor Mastorta-Via della Selciatella nel Comune di Guidonia Montecelio

Oggetto: Studio di impatto da traffico e studio di impatto acustico

Committente: ATP "My way" - Comune di Guidonia Montecelio

Anno: 2012

Progetto: Interventi per la mobilità nell'ambito del finanziamento MMOVE

Oggetto: Attività di consulenza per la gestione e la comunicazione del progetto nella prospettiva di predisposizione del SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan)

Committente: Comune di San Benedetto del Tronto (AP)

Anno: 2012

Progetto: Sistema di raccolta e ricircolo acque impianti di betonaggio Ardeatina (Roma) e Borghetto (Civita Castellana)

Oggetto: Attività di controllo e validazione dei progetti

Committente: Calcestruzzi s.p.a.

Anno: 2012

Progetto: Sistema di raccolta e ricircolo acque meteoriche presso l'impianto di betonaggio di Anagni

Oggetto: Elaborazione relazione tecnica di analisi dello stato di fatto e progettazione interventi

Committente: Calcestruzzi s.p.a.

Anno: 2012

Progetto: Adeguamento alle norme ambientali degli impianti di betonaggio di Frosinone e Ferentino

Oggetto: rilievo e mappatura dei punti di emissione in atmosfera ed individuazione misure di mitigazione

Committente: Calcestruzzi s.p.a.

Anno: 2012

Progetto: Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) nell'ambito del Patto dei Sindaci

Oggetto: Consulenza e collaborazione nella redazione del Bilancio delle Emissioni e del PAES.

Committente: Comune di San Benedetto del Tronto (AP)

Anno: 2012

Progetto: VAS – Valutazione Ambientale Strategica dell'aggiornamento del POR Lazio 2007-2013

Oggetto: Consulenza e collaborazione nella redazione del Rapporto Ambientale per la VAS dell'aggiornamento del POR Lazio 2007-2013

Committente: Agenzia Sviluppo Lazio spa

Anno: 2011

Progetto: ECOMOS – Soluzioni avanzate di abbattimento dei gas di scarico per le "Motorways of the sea" (progetto di ricerca finanziato dal MIUR)

Oggetto: Consulenza nell'ambito della task 3.4: "Validazione dei risultati della sperimentazione sotto il profilo economico-gestionale e dell'utilità sociale"

Committente: RAM – Rete Autostrade Mediterranee

Anno: 2011

Progetto: "Autostrada A/12 Livorno-Civitavecchia. Lotto 7. Bretella di Piombino – Progetto definitivo. Studio di Impatto Ambientale"

Oggetto: Studio di Impatto Ambientale completo per il progetto definitivo della Bretella di Piombino

Committente: Spea ingegneria europea

Anno: 2011

Progetto: "S.R. 578 II e III stralcio; progetto preliminare II e III stralcio e progetto definitivo II stralcio: Studio di Impatto Ambientale"

Oggetto: Studio di Impatto Ambientale completo per il progetto della Strada regionale 578.

Committente: Provincia di Rieti

Anno: 2011, in corso



Progetto: “La Terra è la tua casa” – calcolo dell’Impronta Ecologica di 300 famiglie italiane.

Oggetto: Elaborazione del calcolo dell’impronta ecologica delle famiglie.

Committente: GREEN ACCORD

Anno: 2010

Progetto: Concessioni per pozzi di prelievo idrico nel territorio della Regione Lazio.

Oggetto: Consulenza e supporto nella gestione delle autorizzazioni per le concessioni per pozzi di prelievo idrico nel territorio della Regione Lazio.

Committente: Calcestruzzi spa

Anno: 2010

Progetto: “Costruzione di percorsi ciclabili”

Oggetto: Realizzazione di percorsi ciclabili e promozione della ciclabilità nel centro urbano di Gubbio, finanziato dal Ministero dell’Ambiente con il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Supporto all’Amministrazione e attività specialistiche di monitoraggio ambientale.

Committente: Ministero dell’Ambiente-Comune di Gubbio (PG)

Anno: 2010, in corso



Progetto: “SMUCC - Servizio Municipale di Consegne Cittadine”

Oggetto: Progetto sperimentale di city logistics finanziato dal Ministero dell’Ambiente con il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Partner co-finanziatore del progetto con competenza su attività specialistiche di monitoraggio ambientale e comunicazione

Committente: Ministero dell’Ambiente-Comune di Benevento

Anno: 2010-2014

Progetto: “PASSALL’ENERGIA PULITA – Sperimentazione di servizi innovativi di mobilità sostenibile”

Oggetto: Progetto finanziato dal Ministero dell’Ambiente con il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Partner co-finanziatore del progetto con competenza su attività specialistiche di monitoraggio ambientale e comunicazione.

Committente: Ministero dell’Ambiente - Comune di Monterotondo (RM)

Anno: 2010-2014



Progetto: “Monta in sella e pedala”

Oggetto: Progetto di bike sharing finanziato dal Ministero dell’Ambiente con il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Supporto e assistenza tecnica nella realizzazione del progetto; attività specialistiche di monitoraggio ambientale e comunicazione.

Committente: Comune di Frosinone
Anno: 2010-2015

Progetto: “Sviluppo e realizzazione di un sistema integrato per il potenziamento del trasporto pubblico locale della città di Fiumicino”

Oggetto: Servizio TPL integrativo finanziato dal Ministero dell’Ambiente con il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Supporto e assistenza tecnica nella realizzazione del progetto; attività specialistiche di monitoraggio ambientale e comunicazione.

Committente: Comune di Fiumicino (RM)
Anno: 2010-2014

Progetto: “Velletri: Park & bus in centro”

Oggetto: Servizio di TPL integrativo per l’accesso al centro storico, finanziato dal Ministero dell’Ambiente con il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Partner co-finanziatore del progetto con competenza su Attività specialistiche di monitoraggio ambientale.

Committente: Ministero dell’Ambiente-Comune di Velletri
Anno: 2010-2013

Progetto: Progetto integrato ciclabilità urbana della città di Imola

Oggetto: Realizzazione di percorsi ciclabili e promozione della ciclabilità, finanziato dal Ministero dell’Ambiente con il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Partner co-finanziatore con competenza sulle attività specialistiche di monitoraggio ambientale.

Committente: Ministero dell’Ambiente-Comune di Imola
Anno: 2010-2015

Progetto: “SBT - Salute e Benessere del Territorio: Pedala in città”.

Oggetto: Realizzazione di percorsi ciclabili, bike sharing e promozione della mobilità sostenibile, finanziato dal Ministero dell’Ambiente con il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Partner co-finanziatore del progetto con competenza sulle attività specialistiche di monitoraggio ambientale del progetto.

Committente: Ministero dell’Ambiente-Comune di San Benedetto del Tronto.
Anno: 2010-2014

Progetto: “Rietinbici”

Oggetto: Realizzazione di percorsi ciclabili e promozione della mobilità sostenibile, finanziato dal Ministero dell’Ambiente con il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Partner co-finanziatore del progetto con competenza sulle attività specialistiche di monitoraggio ambientale.

Committente: Ministero dell’Ambiente-Comune di Rieti
Anno: 2010–2014

Progetto: Realizzazione di un collegamento ciclopedonale attrezzato tra il centro urbano di Faenza e il quartiere di Granarolo

Oggetto: Realizzazione di percorsi ciclabili e promozione della ciclabilità, finanziato dal Ministero dell’Ambiente con il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Partner co-finanziatore del progetto con competenza sulle attività specialistiche di monitoraggio ambientale

Committente: Ministero dell’Ambiente-Comune di Faenza
Anno: 2010-2014

Progetto: “PIERS” Port Integrated Emissions accounting and Reporting System

Oggetto: Redazione dossier completo di candidatura al programma LIFE+

Committente: Commissione Europea-Rete Autostrade Mediterranee spa (capofila nel partenariato) – Autorità portuale Civitavecchia
Anno: 2010

Progetto: ECOMOS – Soluzioni avanzate di abbattimento dei gas di scarico per le “motorways of the sea” (progetto di ricerca finanziato dal MIUR)

Oggetto: consulenza nell’ambito della task 2.9 “Analisi costi-benefici delle opzioni tecnologiche per la riduzione delle emissioni delle navi

Committente; RAM – Rete Autostrade Mediterranee

Anno: 2010



Progetto: LIFE RESCWE – Restoration Sentina coastal wetlands (Progetto LIFE09 NAT/IT000608)

Oggetto: Partner nel progetto con competenza su attività tecniche di indagine e ricerca ed attività di comunicazione

Committente: Commissione Europea - Comune di San Benedetto del Tronto (capofila)

Anno: 2010-2015

Progetto: Strumenti di osservazione, monitoraggio e reporting sul livello di attuazione delle politiche di riduzione delle emissioni di gas serra regionali

Oggetto: Servizi di supporto specialistico all’Amministrazione per la progettazione, realizzazione e gestione di strumenti per il monitoraggio dell’attuazione delle politiche e delle azioni in essere nel territorio regionale, in materia di riduzione delle emissioni di gas serra (www.sviluppolarzio-cielo.it)

Committente: Agenzia Sviluppo Lazio Spa

Anno: 2009–2011

Progetto: Autostrada Siracusa-Gela – Lotto 9

Oggetto: Studi ambientali relativi alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni della commissione VIA

Committente: Technital s.p.a.

Anno: 2009 - in corso

Progetto: Studio di impatto ambientale del progetto di ammodernamento e potenziamento della ferrovia Roma-Viterbo

Oggetto: Consulenza per lo Studio di impatto ambientale

Committenza: Italconsult s.r.l. – Aremol

Anno: 2009-2010

Progetto: Studio di impatto ambientale dell’ampliamento a terza corsia dell’Autostrada del Brennero nel tratto Modena-Verona

Oggetto: Coordinamento dello SIA ed elaborazioni specialistiche secondo quanto previsto dalla normativa in materia

Committente: Autostrada del Brennero spa

Anno: 2007 – 2010

Progetto: Adeguamento e messa in sicurezza della S.R. 313 e della S.P. 41D degli Inglesi (RI)

Oggetto: Studio di prefattibilità ambientale

Committente: Provincia di Rieti

Anno: 2009

Progetto: Autostrada Siracusa-Gela - Variante del lotto 8 - 2° Tronco Rosolini-Ragusa

Oggetto: Studio Preliminare Ambientale per la verifica di assoggettabilità a VIA del progetto di (Art. 20 D.lgs 4/2008)

Committente: Technital s.p.a.
Anno: 2008

Progetto: Autostrada A1 - Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello - Tratto: La Quercia - Badia nuova, subtratta: Labaro - Badia nuova, lotti 6 e 7 - Discenderia galleria Val di Sambro

Oggetto: Studio di Impatto Ambientale

Committente: Prof. Arch. F. Karrer per SPEA-Autostrade

Anno: 2009

Progetto: Consulenza tecnico-scientifica per iniziative mirate in campo ambientale

Oggetto: Assistenza e consulenza all'Amministrazione nell'ambito della programmazione 2007-2013 sui temi relativi a: ambiente, energia, trasporti e mobilità.

Committente: Agenzia Sviluppo Lazio spa

Anno: 2008 - 2009

Progetto: "Studi su alcuni profili ambientali implicati dalla realizzazione di un aeroporto nella Piana del Mela"

Oggetto: Supporto al coordinamento, consulenza specialistica ed attività di service

Committente: Prof. Arch. F. Karrer per la Provincia di Messina

Anno: 2008

Progetto: Piano di gestione del SIC Natura 2000 Regione Siciliana: Sciare e zone umide di Marsala e Mazara

Oggetto: Attività di studio e supporto tecnico per l'elaborazione e la stesura del piano di gestione.

Committente: WWF Italia

Anno: 2008

Progetto: Piano di gestione del SIC Natura 2000 Regione Siciliana: Foce del Magazzolo, Foce dei Platani, capo Bianco, Torre Salsa

Oggetto: Attività di studio e supporto tecnico per l'elaborazione e la stesura del piano di gestione.

Committente: WWF Italia

Anno: 2008

Progetto: Studio di Impatto Ambientale di un Centro commerciale e parcheggi annessi nel comprensorio Torrino-Mezzocamino (Roma)

Oggetto: Contributo alla stesura dello Studio di Impatto Ambientale, finalizzato alla verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA, riguardante un edificio a destinazione commerciale e parcheggi annessi ubicato nel comprensorio Torrino-Mezzocamino - Comparti Z13 e Z14

Committente: Consorzio Torrino-Mezzocamino

Anno: 2008

Progetto: Studio di impatto ambientale del progetto definitivo della strada extraurbana secondaria Rieti-Torano dall'attuale innesto fino a Rieti (1° substralcio)

Oggetto: Coordinamento dello SIA ed elaborazioni specialistiche secondo quanto previsto dalla normativa in materia

Committente: Provincia di Rieti

Anno: 2007 - 2009

Progetto: Autostrada Siracusa - Gela, II e III tronco. Studio di Impatto Ambientale di tre svincoli previsti sulle Autostrade Messina-Palermo e Messina-Catania

Oggetto: Studio di impatto relativo alle componenti Atmosfera e Rumore

Committente: Technital Spa
Anno: 2008 – 2010

Progetto: Bilancio di sostenibilità di Ferrovie Nord Milano
Oggetto: Supporto e consulenza specialistica per gli aspetti strettamente ambientali nell'ambito del bilancio di sostenibilità dell'Impresa
Committente: LEM srl per conto di Ferrovie Nord Milano
Anno: 2008

Progetto: Studi di prefattibilità ambientale e verifica di assoggettabilità a procedura di VIA
Oggetto: Consulenza e supporto nella elaborazione degli studi necessari alle istruttorie autorizzative in materia ambientale
Committente: Risorse per Roma spa
Anno: 2007 – 2008

Progetto: Processo di Agenda 21 dell'Unione dei Comuni "Lucretili – Ernici" – Castel Madama, Marcellina, San Polo dei Cavalieri (RM)
Oggetto: Supporto ed assistenza all'Amministrazione per la redazione della Relazione sullo Stato dell'Ambiente dei tre comuni dell'Unione
Committente: Unione Comuni "Lucretili – Ernici"
Anno: 2007 – 2008

Progetto: Autostrada Siracusa – Gela, II e III tronco. Studio di Impatto Ambientale
Oggetto: Studi integrativi al SIA in materia di acustica ed atmosferica, di cui alle prescrizioni MATTM, punto C.1
Committente: Technital Spa
Anno: 2007 – 2009

Progetto: Autostrada Siracusa – Gela, II e III tronco. Studio di Impatto Ambientale
Oggetto: Studi integrativi al SIA in materia di mitigazione degli impatti ambientali dei cantieri di cui alle prescrizioni MATTM, punto C.2
Committente: Technital Spa
Anno: 2007 – 2009



Progetto: LIFE C-DISPATCH – Clean Distribution of goods in SPecimen Areas in the last mile of intermodal Transport Chain
Oggetto: Progettazione e realizzazione di una sperimentazione pilota nella città di Frosinone, finalizzata a ridurre l'impatto ambientale connesso al trasporto delle merci in ambito urbano. Flotta mezzi a ridotto impatto, utilizzo di piattaforma logistica esistente, supporto piattaforma telematica per la gestione, concertazione locale, monitoraggio ambientale, per l'attuazione di un sistema pulito di city logistic, modello di riferimento per altri contesti urbani.
Committente: Commissione Europea. Partner: Provincia di Frosinone (capofila), Consorzio ASI Frosinone, Cras srl, FIT Consulting srl, Geoslab srl, WWF Ricerche e Progetti srl, Italmondo srl
Anno: 2005-2008
www.c-dispatch-frosinone.it



Progetto: EQUAL VALORENATURA

Oggetto: VALORENATURA – Nuova economia locale nelle aree ad alto valore ambientale. Azioni di sostegno all’occupazione e di riqualificazione del mercato del lavoro, con particolare riferimento al terzo settore, nell’ambito dei servizi legati alla gestione delle aree protette, dal turismo, alla mobilità locale, alla promozione della fruizione dei sistemi naturali. Attività di indagine e ricerca, di animazione locale, di informazione e comunicazione.

Committente: Commissione Europea/Regione Sicilia. Partner: AAPIT Palermo, Cras srl, Ideazione srl, WWF Ricerche e Progetti srl

Anno: 2005-2009

www.valorenatura.it

Progetto: Studio di Impatto Ambientale delle Bretelle di Senigallia

Oggetto: Elaborazioni previste per gli Studi di Impatto Ambientale, di cui alla DPCM 27/12/88. Assistenza e gestione dello studio di impatto completo ai sensi della Legge Regionale n. 7/2004 Regione Marche.

Committente: Studio Prof. Franco Karrer

Anno: 2006

Progetto: SS 675 “Umbro – Laziale”, Studi ed analisi ambientali conseguenti al Decreto VIA DEC/DSA/04/00198

Oggetto: Consulenza per studi ambientali inerenti la SS 675

Committente: Studio Prof. Franco Karrer

Anno: 2006

Progetto: SS 38 della Valtellina. Studio di Impatto Ambientale

Oggetto: Coordinamento ed aspetti specialistici per la redazione dello Studio di Impatto Ambientale

Committente: Italconsult spa

Anno: 2006

Progetto: Processo di Agenda 21 del Comune di Venosa (PZ)

Oggetto: Supporto ed assistenza all’Amministrazione per l’attivazione del processo di Agenda 21 locale, forum ed attività partecipative, redazione della Relazione sullo Stato dell’Ambiente

Committente: Comune di Venosa, su finanziamento MATT

Anno: 2004-2006

Progetto: Processo di Agenda 21 del Comune di Palermo (PA)

Oggetto: Supporto ed assistenza all’Amministrazione per l’attivazione del processo di Agenda 21 locale, forum ed attività partecipative, redazione della Relazione sullo Stato dell’Ambiente.

Committente: Comune di Palermo, su finanziamento MATT

Anno: 2004-2006

Progetto: “Cambieresti? Monitoraggio dell’impronta ecologica delle famiglie”

Oggetto: Attività formative e di sensibilizzazione, elaborazione del calcolo dell’impronta ecologica delle famiglie coinvolte nel progetto

Committente: Comune di Venezia – WWF Ricerche e Progetti

Anno: 2005

Progetto: Autostrada A14. Ampliamento alla terza corsia nel tratto Ancona Nord-Senigallia. Studio di Impatto Ambientale

Oggetto: Coordinamento tecnico-operativo dei contributi specialistici e applicazione modelli di valutazione e stima dell’impatto ambientale

Committente: Studio Prof. Franco Karrer

Anno: 2005 - 2006

Progetto: Studio di Impatto Ambientale Lotti 6 e 7, Variante di Valico

Oggetto: Studi comparativi per la scelta ottimale di alternative di progetto ed elaborazioni per la procedura di screening

Committente: Studio Prof. Franco Karrer

Anno: 2005-2006

Progetto: Studio di Impatto e Rumore Torrino Mezzocamino

Oggetto: Studio di impatto acustico ai sensi della legge quadro sul rumore e legge regionale di recepimento della Regione Lazio

Committente: Consorzio Unitario Torrino Mezzocamino

Anno: 2005

Progetto: "Servizi di pianificazione e regolamentazione del sistema sud delle aree naturali protette gestite da RomaNatura" (capofila dell'ATI, Cras s.r.l., IZI s.r.l., Aquilegia s.r.l., Agros Realizzazioni s.r.l.)

Oggetto: elaborazione dei Piani (art. 26 L.R. 29/97) delle due Riserve Naturali Regionali di Decima-Malafede (6,145 ha) e di Laurentino-Acqua Acetosa (15,2 ha); elaborazione dei relativi Regolamenti (art. 27 L.R. 29/97); attività di assistenza tecnica all'Ente Roma Natura alle procedure di adozione e controdeduzione delle osservazioni fino alla successiva trasmissione dei Piani e dei Regolamenti alla Regione Lazio; assistenza tecnica al Programma di consultazioni previsto dall'Ente.

Committente: RomaNatura – Ente Regionale per la gestione del sistema delle aree naturali protette del Comune di Roma

Anno: 2000-2005

Progetto: Quadrilatero umbro-marchigiano. Analisi ambientali nell'ambito del SIA delle Aree Leader

Oggetto: Compilazione quadri di riferimento ambientale relativamente al settore acustico e atmosferico

Committente: Sviluppo Italia Engineering

Anno: 2005

Progetto: Progettazione del parco-canile comunale

Oggetto: Inserimento ambientale, progettazione preliminare del Parco-canile e progettazione preliminare, definitiva ed esecutivo di un primo stralcio funzionale

Committente: Comune di Montelibretti (RM)

Anno: 2004 – 2007

Progetto: Calcolo dell'Impronta Ecologica del Comune di Bolzano

Oggetto: Esecuzione del calcolo dell'impronta ecologica del Comune e attività di comunicazione conseguente (pubblicazione e sito Web)

Committente: Comune di Bolzano

Anno: 2004

Progetto: Piano di Area Vasta Quadrilatero Umbro Marchigiano - Analisi ambientale strategica del progetto

Oggetto: Analisi delle implicanze ambientali generali e delle sostenibilità del progetto Quadrilatero e del PAV

Committente: Arch. Aldo Ponis per Nuova Servizi tecnici S.p.A.

Anno: 2004

Progetto: Calcolo dell'Impronta ecologica delle Regioni Italiane inserite nell'Obiettivo 1 del QCS 2000-2006

Oggetto: Applicazione del calcolo dell'impronta ecologica esteso a tutte le regioni Obiettivo 1 con calcolo speditivo per le altre regioni italiane
Committente: Ministero dell'Ambiente-WWF Italia
Anno: 2002

Progetto: Calcolo dell'impronta ecologica della regione Toscana
Oggetto: Ricerca finalizzata al calcolo dell'impronta ecologica della Regione Toscana e del relativo deficit o surplus rispetto alla capacità ecologica del territorio regionale
Committente: WWF Italia per la Regione Toscana
Anno: 2002

Progetto: "Il sistema della mobilità nei Parchi nazionali. Ipotesi innovative per una mobilità sostenibile a servizio del turismo". Prima fase
Oggetto: Ricerca finalizzata alla definizione di criteri ed azioni per la promozione di forme di trasporto/mobilità rispettose dell'ambiente nelle aree protette. Indagini on the desk e rilevazioni dirette nei 22 Parchi Nazionali con valutazione delle potenzialità e delle criticità del sistema di trasporto interno ai Parchi e dell'accessibilità. Definizione degli indirizzi per l'ottimizzazione del sistema nel senso della sostenibilità
Committente: ISFORT – Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti/Fondazione BNC – Banca Nazionale Comunicazioni – WWF Italia
Anno: 2002 – 2003

Progetto: "Studio di fattibilità del Parco del fiume Oreto"
Oggetto: Attività di analisi, elaborazione ed indagine scientifica finalizzata alla tutela, al recupero ed alla riqualificazione ambientale dell'ambito fluviale dell'Oreto, compatibilmente con le necessità di sviluppo e trasformazione del territorio. Redazione della Valutazione Ambientale Strategica – VAS - del programma di interventi previsti nello Studio di fattibilità
Committente: Comune di Palermo (A.T.I.: Cras S.r.l., Ecosfera S.p.A.)
Anno: 2001

Progetto: "Calcolo dell'impronta ecologica della Provincia di Bologna"
Oggetto: Calcolo dell'impronta ecologica, come utile strumento per una efficace comunicazione dei concetti legati al tema dello sviluppo sostenibile, oltre che per il monitoraggio dei risultati di piani e programmi elaborati dalla comunità
Committente: Provincia di Bologna
Anno: 2001-2002

Progetto: "Programma integrato per la riqualificazione ambientale ed il riutilizzo, quali contenitori urbani integrati a scala sovracomunale, delle cave dell'area Flegrea" – Aspetti geologici ed idrogeologici"
Oggetto: Redazione di un Piano d'Area con relativi Piani attuativi, finalizzato a verificare dal punto di vista urbanistico e socio-economico la fattibilità dell'ipotesi del riuso di numerose cave dimesse localizzate in un territorio di significativa dimensione, posto tra l'abitato del comune di Giugliano in Campania, a nord, e la costa puteolana, a sud-ovest
Committente: Comune di Quarto (Napoli)
Anno: 2001

Progetto: "Piano Regionale Attività Estrattive – Stralcio comprensorio "Ardeatina". Quadro delle previsioni urbanistiche"
Oggetto: Lo studio si colloca tra le attività propedeutiche alla stesura del Piano Regionale per le Attività Estrattive (PRAE) del comprensorio in esame (Regione Lazio, comprensorio "Ardeatina")
Committente: Consorzio Divino Amore – Federlazio

Anno: 2001

Progetto: “Programma di miglioramento dell’offerta turistica del Comune di Venosa”

Oggetto: Definizione di iniziative di tipo strutturale e gestionale-organizzativo, affinché le potenzialità turistiche del Comune di Venosa possano tradursi in concrete opportunità di sviluppo socio-economico

Committente: Studio privato per il Comune di Venosa

Anno: 2000

Progetto: Proposta per la trasformazione di due aree golenali lungo il Fiume Adige in biotopi floro-faunistici umidi golenali

Oggetto: Progetto di massima per la rinaturalizzazione e la valorizzazione ambientale delle aree golenali di “Trento sud” (circa 25.000mq) e “Zambara Vecchia” (circa 40.000 mq) lungo il corso del Fiume Adige

Committente: Autorità di bacino del Fiume Adige – WWF Italia

Anno: 2000

Progetto: Razionalizzazione della mobilità nel comune di Parma (finanziamento Ministero dell’Ambiente)

Oggetto: Supporto tecnico all’Amministrazione comunale per la definizione di strategie ed azioni per la promozione di forme di mobilità sostenibile nel Comune di Parma

Committente: Comune di Parma – WWF Italia

Anno: 2000

Progetto: “Progetto di sensibilizzazione della popolazione sui mutamenti climatici. Grandi catene di commercio. Modelli di consumo ed effetti nell’ambiente urbano”

Oggetto: L’iniziativa si colloca nell’ambito delle azioni volte alla riduzione delle emissioni di gas serra e riguarda in particolare il contributo derivante dai “consumi” della popolazione. Svolgimento attività tecnico-scientifiche di ricerca e realizzazione di una campagna d’indagine e sensibilizzazione presso i supermercati di Roma.

Committente: Comune di Roma e WWF Italia (finanziamento Ministero dell’Ambiente)

Anno: 2000

Progetto: “Progetto di sensibilizzazione della popolazione sui mutamenti climatici: uso dei ciclomotori – Promozione del trasporto pubblico e dell’uso sostenibile dei mezzi privati nella fascia di età under 18”

Oggetto: Attività di ricerca volta alla promozione del trasporto pubblico e l’uso sostenibile dei mezzi privati nella fascia di età under 18 e di aumentare la sensibilità dei possessori dei ciclomotori, indicando un uso ambientale e socialmente corretto dei mezzi

Committente: WWF Italia – ATAC (finanziamento Ministero dell’Ambiente)

Anno: 2000

Progetto: “Progetto per la Cintura verde del Comune di Barile (PZ)”

Oggetto: L’attività si colloca nell’ambito dell’attuazione del “Progetto integrato di risanamento ambientale”, approvato dal Consiglio Comunale, con il quale sono state individuate una serie di azioni tra loro interrelate aventi lo scopo di risanare e valorizzare le qualità ambientali del territorio comunale e di promuovere iniziative di sviluppo sostenibile

Committente: Studio privato per il Comune di Barile

Anno: 1999

Progetto: “Sensibilizzazione della popolazione sull’importanza dell’ambiente fluviale”

Oggetto: Attività di ricerca ed attività di divulgazione mirate a diffondere conoscenze, criticità e potenzialità delle aree fluviali soggette a rischio idraulico. I destinatari delle

elaborazioni sono rappresentati in questo caso dalla popolazione residente in ambiti fluviali a rischio potenziale, o esercitante in essi le proprie attività economiche

Committente: Autorità di Bacino del Fiume Arno – WWF Italia

Anno: 1999

Progetto: “Calcolo dell'impronta ecologica”

Oggetto: Calcolo dell'impronta ecologica delle città di Siena e Cosenza e della Regione Liguria, con elaborazione di materiale divulgativo

Committente: WWF Italia

Anno: 2000

Progetto: Progetto Life '98 dalla U.E. ENV/F/000337 “Obiettivi regionali per la tutela dell'ambiente marino, e costiero” nell'ambito del “Etude preparatoire au renforcement et à l'harmonisation de politiques de protection offensives du littoral méditerranéen, par l'outil foncier notamment, dans les pays riverains de l'Union Européenne”.

Oggetto: Attività di indagine, ricerca ed elaborazione, finalizzata a verificare la possibilità di applicazione in Italia delle metodologie francesi relative all'acquisizione delle aree naturali costiere da parte dello Stato al fine di garantirne la tutela e la conservazione. Approfondimenti in alcune regioni campione rappresentative del contesto nazionale

Committente: Commissione Europea - Conservatoire De l'Espace Littoral et des Rivages Lacustres (CELRL)

Anno: 1999

Progetto: Ricerca sul quadro legislativo nazionale nell'ambito del Progetto Life '98 dalla U.E. ENV/F/000337

Oggetto: Approfondimento degli aspetti normativi e giuridici legati alla fattibilità di applicazione delle metodologie francesi relative all'acquisizione delle aree naturali costiere da parte dello Stato al fine di garantirne la tutela e la conservazione. Riferimento al quadro legislativo nazionale

Committente: Commissione Europea - WWF-Italia - CELRL (Conservatoire De l'Espace Littoral et des Rivages Lacustres)

Anno: 1999

Progetto: “Programma inerente la conoscenza dell'ambiente e la sensibilizzazione sul tema della desertificazione nell'area del bacino dei fiumi Liri Garigliano e Volturno”

Oggetto: Attività di ricerca, indagini ed elaborazione tecnico-scientifica mirata all'inquadramento del problema della desertificazione nell'area del bacino con individuazione delle aree potenzialmente soggette a maggior rischi. Attività divulgative finalizzate a sensibilizzare la popolazione sui fenomeni indagati

Committente: Autorità di Bacino dei Fiumi Liri Garigliano e Volturno – WWF Italia

Anno: 1998-1999

Progetto: “Attività di studio finalizzate ad una valutazione introduttiva e preliminare degli effetti determinati dalle variazioni climatiche sugli equilibri idrologici e sulle componenti ambientali dei corsi d'acqua”

Oggetto: Attività di ricerca ed analisi scientifica finalizzata a verificare in via preliminare se le variazioni climatiche note a livello di pianeta, sono riscontrabili nell'area del bacino idrografico del Fiume Adige e quali possano essere gli effetti prevedibili sui corsi d'acqua del bacino

Committente: Autorità di Bacino del Fiume Adige – WWF Italia

Anno: 1998-1999

Progetto: “Attività di studio finalizzata alla delineazione di metodi di metodi e criteri per la realizzazione di interventi diretti al ripristino della continuità biologica longitudinale e trasversale dei corsi d’acqua del bacino del fiume Adige”

Oggetto: Attività di indagine ed elaborazione tecnico-scientifica finalizzata a fornire indicazioni sulle possibilità di ripristino della continuità ambientale del sottobacino campione del Torrente Avisio. Individuazione di azioni preliminari, puntuali e di area vasta, per l’avvio del processo di ricostruzione e ripristino

Attività di informazione e divulgazione sui fenomeni indagati, rivolte alla popolazione

Committente: Autorità di Bacino del Fiume Adige – WWF Italia

Anno: 1998-1999

Progetto: “Progetto integrato di risanamento ambientale del Comune di Barile (PZ)”

Oggetto: Esecuzione di una indagine per l’individuazione di rischi e problemi ambientali del territorio comunale. Individuazione di linee programmatiche e progettuali per il risanamento nonché possibili linee di finanziamento per la realizzazione degli interventi

Committenza: Studio Paoletta per il comune di Barile

Anno: 1999

Progetto: “Attività specialistiche nell’ambito della realizzazione del progetto formativo – Formazione dirigenti e quadri per la gestione delle infrastrutture idriche ed ambientali nel Mezzogiorno”

Oggetto: Organizzazione e realizzazione di una campagna di indagine presso circa 800 Enti pubblici e organizzazioni imprenditoriali localizzate sul territorio dell’Italia meridionale, nell’ambito del programma di formazione attivato dalla Sudgest mirato alla definizione delle nuove professionalità aventi ad oggetto le problematiche ambientali nel settore dell’amministrazione pubblica e dell’imprenditoria

Committente: Sudgest, servizi e formazione per lo sviluppo – WWF Italia

Anno: 1999

Progetto: “Relazioni di screening (ai sensi della L.R. Basilicata 47/99) per tre campi eolici in Basilicata”

Oggetto: Le relazioni hanno documentato il bilancio fra impatti locali e benefici globali della realizzazione di impianti eolici localizzati in Basilicata. In particolare sono state eseguite valutazioni relative alle riduzioni di gas serra conseguenti alla messa in esercizio degli impianti e documentati i rischi di impatto locale con particolare riferimento all’impatto visivo, al bird-strike, all’inquinamento acustico ed elettromagnetico

Committenza: IVPC – Italian Vento Power Corporation s.p.a

Anno: 1999

Progetto: “Il reticolo fluviale come elemento per la ricostruzione della continuità ambientale nel bacino padano”.

Oggetto: Attività di indagine e ricerca finalizzata a fornire indicazioni, strategie e strumenti per il rafforzamento delle azioni di tutela ambientale nell’ambito della pianificazione di Bacino. Individuazione di strumenti di tipo tecnico, normativo, pianificatorio e finanziario. Approfondimenti sull’attuazione del Piano Stralcio Fasce Fluviali ed alle altee norme di area e di settore che riguardano gli ambienti fluviali evidenziando le sinergie tra filoni normativi diversi e settori disciplinari diversi

Committente: Autorità di Bacino del Fiume Po – WWF Italia

Anno: 1998-1999